

MODE D'EMPLOI LASERS LOISIRS

Montage

5 bômes (1 par bateau) sont équipées de façon à ce que les lasers soit pratiquement aussi faciles à gréer que les picos. **Tout l'accastillage doit rester sur la bôme** qui peut ainsi s'adapter à n'importe quel gréement (4.7, Radial, Standard).

1 Une fois le mât dans son emplanture, visser la manille du hale bas (la seule manipulation qui nécessite un démontage) sur la bride prévue à cet effet en réservant les 2 bouts de Cunningham vers le haut. Passer ensuite le crochet du Cunningham dans l'œillet du point d'amure et le bout volant dans le pontet et le taquet sur le pont.



2 passer le crochet de bordure dans l'œillet du point d'écoute et crocher la poulie arrière sur la patte d'oie (ou pantoire) et la poulie winch sur le pontet de cockpit.



3 Etarquez, fixer le safran et la dérive sans oublier le bouchon de coque et vous êtes prêt à naviguer.

Démontage

Au démontage, procéder de la façon inverse en se rappelant que **tout l'accastillage doit rester sur la bôme**. Plier sur celle-ci bordure, hale bas, Cunningham et l'écoute avec ses poulies le plus proprement possible afin d'éviter les nœuds. Il ne doit rester que sur le mat que la voile et les lattes glissées dans l'élastique prévu à cet effet.



Il y a une pte d'oie (ou pantoire) par coque. Celle-ci doit rester sur la coque sauf en cas d'utilisation en mode compétition. Elle devra être remise sur la coque dès que celle ci aura fini de servir en mode compétition (retour de régates ou fin d'entraînement).

