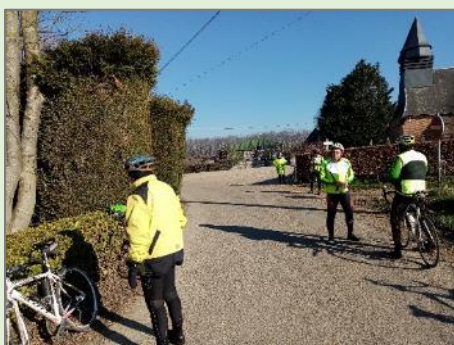


Les échos 07.03 au 13.03

Dimanche 07.03. Beau temps frais.

19 cyclos au départ pour un « classique » ... la grotte de Criquetot-sur-Ouville qui est une réplique de la grotte de Lourdes, construite en 1894. Les organisateurs de cette sortie auraient-ils quelque incartade à se faire pardonner ou plus simplement, viennent-ils puiser dans cet endroit l'inspiration nécessaire pour traverser sereinement cette période troublée par le Covid ? Ou peut-être, plus sûrement, l'intention très louable (à renouveler le plus souvent possible) de proposer à voir une curiosité touristique de ce parcours !

Après quelques kilomètres, au niveau d'Envronville, c'est la séparation ! Il y aura donc le « TGV » et ...la « Micheline » ... qui, après un court arrêt à Criquetot, le temps de se ressourcer physiquement mais aussi spirituellement, prend le chemin du retour.



Ouville-l'abbaye, Berville, nous voici, quelque temps plus tard, dans la capitale du lin. Direction Routes jusqu'à apercevoir, au loin, le joli manoir d'Auffay datant de la fin du 15^{ème} siècle.

Descente dans la vallée de la Durdent pour remonter vers

Sommesnil à la grande satisfaction de l'ami Noël...

Ancourteville, Thiouville, il est tout juste midi lorsque nous arrivons à Normanville et retrouvons, avec plaisir, Olivier qui nous attend...C'est plutôt sympa !



59 km au compteur pour une randonnée sans incident ! Satisfaction de tous ! Que demander de plus !

Lundi 08.03. ?

Non, non ! Rassurez-vous ! Il ne s'agit pas d'une nouvelle sortie concoctée par quelques cyclos en manque ... d'entraînement mais, vous l'avez peut-être deviné, chères amies, de la **journée internationale des droits des femmes** promue en France en 1982.

Journée destinée et consacrée aux droits des femmes, toujours d'actualité puisque l'égalité entre femmes et hommes n'est toujours pas atteinte.

Droit au travail, droit de vote, droit à l'éducation et plus près de nous égalité salariale, parité en politique, droit à l'IVG... : quelques droits, parmi tant d'autres, atteints ou encore à conquérir par nos égéries. Luttés souvent difficiles !

Pour preuve, à la fin du 19^{ème} siècle, le droit pour les femmes d'aller où elles veulent, quand elles veulent, avec qui elles veulent qui, malgré tout, s'est imposé, peu à peu, grâce à l'obstination de celles-ci à vouloir pratiquer le vélocipède, ancêtre de la bicyclette.

Petit rappel historique. C'est dans les années 1860, avec l'invention de la pédale et des pneumatiques, que le vélo, réservé aux classes aisées en raison de son prix, devient un accessoire très à la mode et synonyme d'élégance.



Les parisiennes font du vélo au bois de Boulogne et lisent le **Vélocipède illustré**



même s'il apparaît, pour la majorité de la population, que pédaler n'est pas une chose convenable pour une femme.

Certains médecins vont même jusqu'à affirmer que la pratique du vélo est préjudiciable à leur santé et peut être responsable d'ulcérations, d'hémorragies, voire de stérilité et les détourner de leur devoir conjugal en éprouvant un plaisir sexuel, grisées par le grand air et la vitesse... ???



Affiche publicitaire pour les cycles Fernand Clément

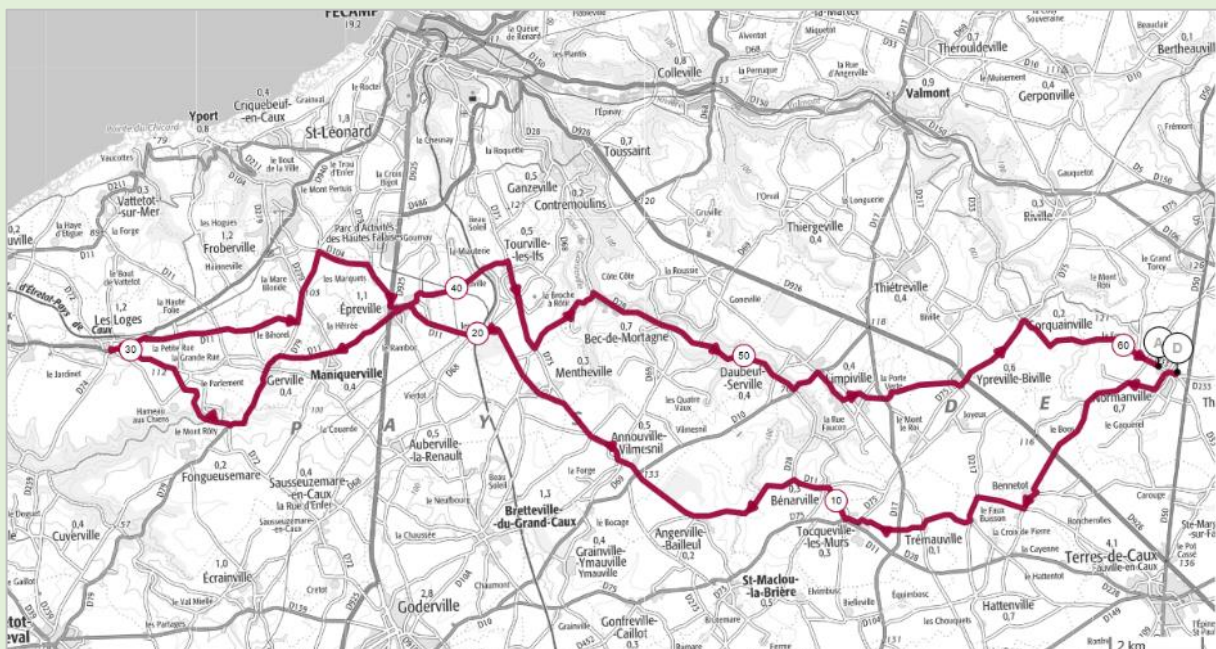


Les années 1880-1890 voient la bicyclette se moderniser. Elle devient plus confortable et plus accessible et son usage se répand. Les femmes abandonnent leur corset, raccourcissent leur jupe pour finalement adopter le « bloomer », sorte de culotte bouffante. Deux circulaires de 1892 et 1909 leur accordent une certaine liberté vestimentaire en les autorisant à porter un pantalon pour peu qu'elles tiennent un guidon de bicyclette.

Si aujourd'hui le vélo a de plus en plus de succès auprès des femmes, il existe encore de nombreux pays où la pratique de la bicyclette, par celles-ci, est très mal vue, voire interdite.

Mercredi 10.03.

Peu d'informations sur cette sortie si ce n'est le parcours à destination des Loges et le nombre de participants (5). A noter, une crevaison... Les jours se suivent et se ressemblent...



Le 12.03.21
Pierre