

Les échos de la semaine 10.03 au 16.03

Après une pause hivernale de plus de trois mois, il est temps pour « les échos » de reprendre la route...

Samedi 10 mars. 29^{ème} brevet des grimpeurs organisé par nos amis du GTR.

Départ de Normanville avec la remorque à 7h 15 pour une arrivée sur le coup de 8 heures au Mont Gargan à Rouen où nous nous sommes retrouvés, une dizaine de cyclos « vert et jaune », aux inscriptions...

Deux parcours au choix : un de 75 km (904m de dénivelé) et l'autre de 103 km (1 450m de dénivelé).

On a particulièrement apprécié:

l'accueil chaleureux réservé aux participants, tant aux inscriptions qu'au ravitaillement du midi. Café, boissons, gâteaux faits maison, chocolat, sandwiches, fruits...tout cela servi avec le sourire...quel bonheur !

la balade du matin et ses paysages variés dans ce méandre de la Seine entre Rouen et Yville-sur-Seine avec passage du bac à La Bouille.

Le fait de pouvoir rouler les deux groupes ensemble jusqu'au pique-nique du midi à Caumont, dans une ambiance des plus détendues.

le principe de cette randonnée : chacun monte les bosses (certaines jusqu'à 12% ...) à son rythme. Regroupement de tous au sommet avant de repartir.

le retour aux « sources » : pas de GPS, pas de flèches directionnelles...juste une carte IGN et un road-book...le cyclotourisme à l'ancienne quoi... !

On a moins aimé :

la pluie qui nous a accompagnés depuis le départ jusque vers 11 heures...

la chute de Jean-Pierre peu après le départ au franchissement d'un rail.

les nombreuses crevaisons qui ont perturbé notre progression. Les premières ont affecté plus particulièrement les normanvillais et il fallait bien s'attendre à se faire « chamber » compte tenu déjà de notre prestation de l'an dernier en ce domaine...Heureusement...nos compagnons de l'après-midi n'ont pas été en reste : Pavilly, Gravenchon ont amélioré le score puisque nous avons dû réparer pas moins de 17 crevaisons ! ...un certain Bruno finissant pour sa part sur la jante ! (voir photos de Philippe).



On a eu très peur durant les quelques minutes qui ont suivi la lourde chute de Sabrina (toujours un rail de chemin de fer). Soulagement quand elle a repris ses esprits avant d'être emmenée par les secours ! Nous lui souhaitons (ainsi qu'à l'ami Jean-Pierre) un prompt rétablissement !

Plus que jamais, militons pour le port du casque ! Sabrina portait le sien ! Jean-Pierre également. Heureusement !!!



Après NTM... le célèbre « duo du Ballon d'Alsace » est de retour !!!!

Dimanche 11 mars. Sortie CCN.

23 participants pour un départ vers Thiouville.

Passage groupé à Ancourteville, puis Sommesnil. Les discussions vont bon train.

Descente vers Oherville puis remontée vers Veauville-Lesquelles.

Nous dépassons « les grandes Nonettes » (le hameau). Nos « petites nonettes » vont bien... dans cette ascension !!!

La séparation se fait en haut de la « bosse » ; le Grand braquet en direction de Mesnil-Durdent, le petit en direction de Néville.

Montée vers Bosville : nous retrouvons le GB freiné par une crevaison et poursuivons vers Néville. Pause ravito !

Nous reprenons la route...Ocqueville, Sasseville...Les GB, en formation de tirailleurs marocains, nous rattrapent...Manifestement, ils ont subi de lourdes pertes car toute la compagnie n'est pas là, loin s'en faut. Il semble y en avoir dans tous les coins (c'est bien connu ça tire dans tous les coins)...

Une pancarte « Calvaille »...eh oui ! nous voilà à Cany. Nous remontons la vallée jusqu'à Grainville où nous croisons de nouveau quelques éléments... isolés... du GB !

La côte de la « pique-pique »...il n'y a plus qu'à se laisser glisser jusqu'à Normanville.

Une belle matinée, sereine pour certains, un peu plus agitée pour d'autres...L'essentiel est que chacun se soit fait plaisir !!!

Mercredi 14 mars.

Beau temps. 11 cyclos pour cette sortie.

Briefing de Joël, notre capitaine de route, feuille de parcours à l'appui.

Itinéraire par Thiouville, Cliponville, Hautot-le-Vatois.

Quelques « espions » qui n'ont pas écouté et qui foncent vers Yvetot. Pas grave ! Nous obliquons vers Ecretteville-les-Baons, Allouville, Louvetot avant de descendre vers St Wandrille où La rame TGV (Alain, Olivier et Laurent) nous rattrape.

Pause à Caudebec puis retour par St Aubin-de-Crétot, le cheval blanc, Foucart et Fauville.

Arrivée sur le coup de 12h 20 avec 60 km au compteur.

Merci aux « capitaines...abandonnés...ohé ohé ».