



Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-dessous les différentes étapes de votre accueil et le déroulement du weekend.

Etape 1 : Accès Eurexpo

Accès Exposants :

- Accès Exposants : **Porte Est Exposants**
A46 (Rocade Est), sortie n°9 : Eurexpo Exposants
Avenue Louis Blériot
69686 Chassieu cedex France
Latitude : 45.7285393 / Longitude : 4.959676

Etape 2 : Check-point au rond-point accès Exposants

- Vous devrez présenter le pass (ci-dessous) à découper préalablement et à présenter aux services de sécurité.

Etape 3 : Suivez les flèches ENDURO

- P8 passé, rdv au bout du P9 où l'accueil administratif vous attend. Contre présentation des licences, vous recevrez vos bracelets et vignettes.
- Vous serez ensuite orientés vers le hall concerné.
- Chaque véhicule doit être stationné sur les emplacements marqués au sol. Ne vous étendez pas sur vos emplacements, vous êtes très nombreux sur cette 6^e édition.
- Les flèches ENDURO vous orienteront.

Etape 4 : Accueil pilotes

- Un accueil est mis en place **de 9H à 12H00 et de 14H00 à 18H00** vendredi au P9. Le contrôle technique commencera à 14h00 à l'intérieur du Hall. Les puces transpondeurs seront disponibles à l'accueil administratif à partir de 14H au P9.
- Aucun accès au hall n'est prévu la veille, le jeudi et en dehors des horaires indiqués (pas d'accès entre midi et 14H00 le vendredi). Vous présenterez votre licence et votre pièce

d'identité. Vous recevrez ensuite 1 bracelet pilote, 2 bracelets assistances, 1 fiche contrôle technique. Des bracelets seront à la vente sur place en cas de besoin et payables obligatoirement par chèque à l'ordre d'Ivanor.

- Pour les détenteurs de Box, une vignette spéciale vous sera attribuée et vous pourrez stationner à proximité du hall.
- Des box seront disponibles le jour même pour ceux qui se décideront à la dernière minute.

Etape 5 : Transfert des motos

- Bracelets aux poignets, vous pourrez transférer vos motos **à partir de 14H** dans le Hall pour passer le contrôle technique avec les puces transpondeurs collées. Les puces seront disponibles vendredi à l'accueil administratif à partir de 14H.

Etape 6 : Installation dans les box

- Les box sont centralisés au même endroit sous forme d'emplacement 3M x 3M et attitrés. Nous pourrions organiser sur place votre voisinage pour satisfaire les différentes affinités.
- **Deux motos par box sont tolérées et pas plus.**
- Le public aura accès aux allées des box, donc attention aux vols en cas d'absence
- La moquette mise en place ne fait pas office de tapis environnemental.
- **Tapis environnemental obligatoire dans les box**
- Tenue correcte des box exigée, c'est l'image des pilotes tout terrain qui est mise sur le devant de la scène.
- Poubelles et toilettes sont disponibles dans le hall
- Pendant la journée, vous serez entièrement responsables de vos motos. Il n'y a pas de parc fermé la journée, elles devront rester dans le paddock.
- Pour la nuit, les propriétaires de Box peuvent laisser leurs motos sur les stands sous leur responsabilité. Pour les autres, un espace sera organisé pour entreposer les machines.
- **Pensez bien à vos cadenas, en cas de vols, le club organisateur ne sera en aucun cas responsable.**

Etape 7 : Contrôle technique et briefing

- Vos machines seront contrôlées par un commissaire technique agréé
- **Béquilles interdites**, pensez bien à vos lèves motos ou béquilles amovibles
- **Dorsale 16021.2 obligatoire**, toutes les anciennes dorsales en 16021.1 seront immobilisées par le commissaire technique jusqu'à la fin du weekend.
- Briefing obligatoire samedi matin 9H30 aux tentes FRB
- Le format de la course vous sera exposé lors du briefing
- Vos poules seront affichées aux tentes FRB

Etape 8 : Essais

- Chaque poule effectuera ses essais de 5mn + 1 tour.
- Les premières poules devront se présenter en pré-grille **15 mn avant leurs horaires attribués**. Les motos seront dirigées à l'extérieur du Hall pour les démarrer, chauffer les moteurs et **dégorgier les 2T**. Nous vous rappelons que nous évoluons dans un espace fermé et que le problème d'enfumage peut nous amener à stopper la course. Les motos rentreront dans le hall, moteurs arrêtés, et s'orienteront à l'entrée de la piste.
- Démarrage des moteurs au feu vert du directeur de course
- Tout pilote se présentant en retard sur la grille, ne pourra pas prendre le départ

Le respect des horaires est vital. Le timing est très serré afin de vous faire rouler un maximum

Etape 9 : Manches du samedi et dimanche

- Vous roulez dans des manches successives, dans vos catégories, et ce, jusqu'aux finales. Nous prévoyons un brassage des poules Nationales afin de ne pas rouler toujours dans la même.

Etape 10 : Classements

- Les classements se feront aux nombres de tours accomplis + temps
- Le classement général se fera sur le cumul des manches + finales + Super Finales

Etape 11 / Podiums

- Remise des prix à 18h dimanche

Etape 12 : Organisateur

- Le nombre de manches ainsi que leur durée, seront susceptibles d'être modifiés par le club organisateur pour le bon déroulement de l'épreuve.

LE PORT DU CASQUE EST OBLIGATOIRE EN CAS DE CIRCULATION SUR LES PARKINGS

DISQUALIFICATION IMMEDIATE

Etape 13 : Conclusion et conseils :

Profitez-en !

Vivez pleinement votre weekend !

Vous allez vivre peut-être pour certains, un rêve de pouvoir rouler en indoor dans ces conditions !

Profitez des 90 000m2 d'expositions du Salon du 2roues !

Venez accompagnés de vos familles, ami(e)s et proches. De nombreuses animations seront à votre disposition.

Le moto club FRB et le salon du 2roues mettront tout en œuvre pour vous accueillir dans les meilleures conditions possibles. Les membres de l'organisation seront identifiables et à votre disposition pour tout renseignement.

Les règles fondamentales de l'évènement :

- se conformer au règlement
- respecter les décisions des officiels
- respecter vos adversaires, partenaires et bénévoles
- refuser toute forme de violence et de tricherie
- être maître de soi en toutes circonstances
- être loyal
- être exemplaire, généreux et tolérant.

Merci à vous et rendez-vous vendredi ou samedi matin !



HORAIRES PREVISIONNELS SPRINT ENDURO-CROSS FIREBALL 2020				
VENDREDI 14 FEVRIER	CONTROLES ADMI-TECHNIQUES	9H00	18H00	Administratif 9H00-12H00 / Administratif et technique 14H00-18H00
	RECONNAISSANCE PISTE et accès salon	9H00	18H00	Reconnaissance entre les stages
SAMEDI 15 FEVRIER	CONTROLES ADMI-TECHNIQUES	8H00	9H30	Accueil dès 8H00 Parking 9
	BRIEFING	9H30	9H45	Briefing pilotes
	ESSAIS	10H00	11H00	5 minutes par poule (7 départs/7 mn)
	MANCHE 1	11H00	12H00	MANCHE 1 (7 départs toutes les 8mn) 6mn + 1 tour
	Pause et réfection piste			
	MANCHE 2	14H00	15H00	MANCHE 2 (7 départs toutes les 8mn) 6mn + 1 tour
	MANCHE 3	15H00	16H00	MANCHE 3 (7 départs toutes les 8mn) 6mn + 1 tour
	Démo	16H00	16H30	Démo
	MANCHE 4	16H30	17H30	MANCHE 4 (7 départs toutes les 8mn) 6mn + 1 tour
	Démo	17H30	18H00	Démo
	MANCHE 5	18H00	19H00	MANCHE 5 (7 départs toutes les 8mn) 6mn + 1 tour
	Motos parc fermé (cadenas)			Fermeture salon
	DIMANCHE 16 FEVRIER	WARM UP	9H00	10H00
MANCHE 6		10H00	11H00	MANCHE 6 (7 départs toutes les 8mn) 6mn + 1 tour
MANCHE 7		11H00	12H00	MANCHE 7 (7 départs toutes les 8mn) 6mn + 1 tour
Pause et réfection piste				
MANCHE 8		14H00	15H00	MANCHE 8 (7 départs toutes les 8mn) 6mn + 1 tour
MANCHE 9		15H00	16H00	MANCHE 9 (7 départs toutes les 8mn) 6mn + 1 tour
Réfection piste				
3 demies FINALES (Elite, Nat/Jr, Vet/Fem)		16H30	17H00	1/2 FINALES 3X20 pilotes 6mn + 1 tour
FINALE		17H00	17H15	FINALE 1X21 pilotes 6mn + 1 tour (7 meilleurs des 3 demies finales)
Podium FIREBALL 6e édition		18H00	18H00	Cumul samedi + dimanche
Merci de respecter ces horaires et d'anticiper votre mise en grille 15mn avant votre manche				

Votre PASS PARKING à imprimer et à présenter à votre arrivée :

