

MÂCON TRAVAUX

# Une colline coupée en deux entre Marbé et le quartier de la Girouette

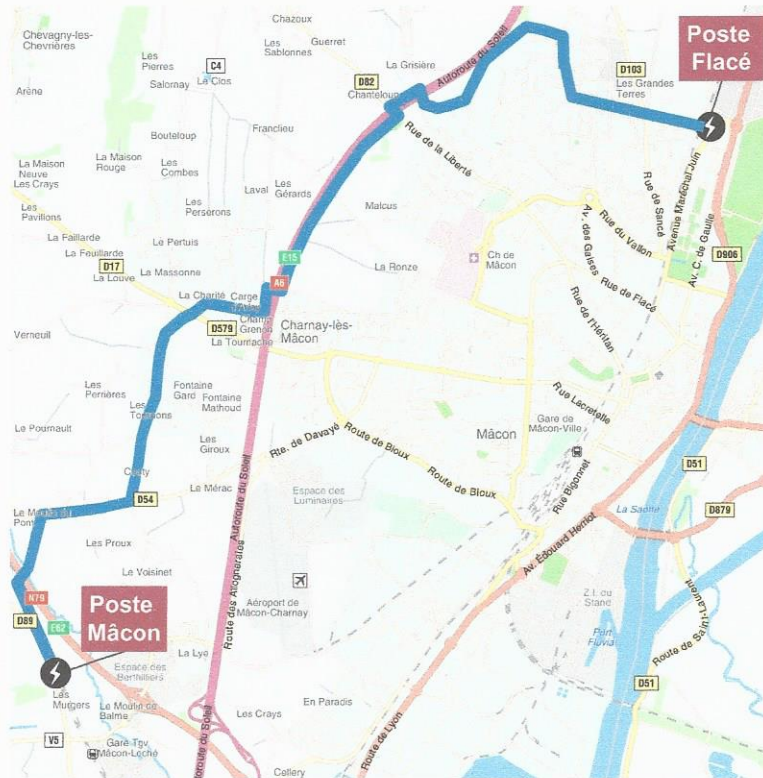
Vu de la RD 906, le changement est impressionnant. Il n'a donc pas manqué d'interpeller nombre d'usagers de cette artère et du centre commercial Rive de Saône tout proche. Voilà quelques jours maintenant, le long du chemin de la Déserte, les engins de chantier ont eu en partie raison de la colline séparant les quartiers de Marbé et de la Girouette. Désormais, une tranchée tracée de haut en bas coupe cette pente en deux à hauteur du poste de transformation électrique. Elle se poursuit plus haut, en direction du quartier des Saugeraies.



■ Depuis le chemin de la Déserte, les travaux sont impressionnants. Photo Johan BOZON

## Une ligne électrique sera enterrée sur 9 km

Les premiers travaux avaient été observés en mai dernier, sur la commune de Charnay-lès-Mâcon. Ceux en cours entre les Saugeraies et le poste de transformation électrique de Flacé (situé derrière le centre commercial Rives de Saône) en sont la suite logique. Derrière ceux-ci, la volonté de Réseau de transport d'électricité (RTE) de renforcer l'alimentation électrique du bassin de vie de Mâcon. L'enjeu pour RTE est de sécuriser cette alimentation en s'affranchissant des contraintes de transit qui peuvent peser sur le réseau en cas d'aléas (indisponibilité d'un ouvrage, vague de froid...). Ces contraintes peuvent fragiliser l'apport en courant de quelque 110 000 habitants sur une zone allant des environs de Vonnas au Clunisois, en passant par Mâcon et le secteur de Matour et Tramayes. Et ce dans un contexte d'augmentation de la consommation d'électricité constatée et à venir sur Mâcon et les communes environnantes. Pour répondre à cette problématique, RTE a donc initié la création d'une liaison 63 000 volts entre les postes



■ RTE va créer une liaison 63 000 volts entre les postes de transformation de Flacé et de Mâcon. Carte Johan BOZON/Map4News

de transformation de Flacé et de Mâcon (situé à proximité de la gare TGV). Cette nouvelle ligne électrique, RTE a choisi de l'implanter en sous-sol, suivant un tracé de 9 km sur les territoires de Mâcon, Hurigny et Charnay. Une tranchée d'1,5 m de profondeur, protégée par un grillage avertisseur, devra donc relier les deux postes. Les franchissements de la RCEA, de la Petite-Grosne, des différentes routes départementales et de la voie ferrée à l'arrivée au poste de Flacé se feront par le biais de micro-tunneliers ou de forages lorsque la réalisation de tranchées n'est pas possible. La ligne devrait être opérationnelle dans le courant de l'année. Par ailleurs, deux autres lignes aériennes de 63 000 volts seront enfouies. Partant du poste de Flacé, celles passant au-dessus des quartiers de la Girouette, des Saugeraies et Bel Horizon jusqu'au niveau de l'autoroute A6 seront déposées puis enterrées dans un souci de meilleure intégration paysagère.

Johan Bozon