



BONNE ROUTE

BONNE
PARTICIPATION

CLUB OMNISPORTS
CATERPILLAR

C
A
T

C
Y
C
L
O



SAISON 87

Chers Amis,

Permettez-moi, au nom de notre Bureau, de vous présenter à vous, ainsi qu'à votre famille, nos meilleurs voeux pour l'année qui commence.

J'espère que cette saison vous sera très favorable pour la pratique de nos activités.

Votre Président
Bernard SATRE



RAPPORT MORAL SAISON 1986

Nous sommes au terme de la saison 86, et je ne voudrais pas tourner la page de cette saison sans remercier toutes celles et tous ceux qui ont, par leur travail assidu, permis la réalisation de nos objectifs.

Nous avons cette année (un peu grâce à nos féminines) fait une belle cueillette de récompenses dans les différents rallyes de la région (6 coupes, 1 challenge, 1 fanion).

Si l'ensemble du groupe s'est très bien comporté dans les rallyes organisés sous l'égide de la F.F.C.T., il me semble, par contre, que le travail du samedi matin ou des récupérations aient quelque peu perturbé nos rencontres.

Mais qu'importe, nous avons accompli l'essentiel de notre programme -de la première sortie au rallye du beaujolais-, tout se déroula dans le meilleur esprit sportif.

Nous avons eu l'agréable surprise de pouvoir compter pas moins de 22 membres du Club pour l'organisation du Valbonnais (un record !).

Avec un enthousiasme sans retenue, nous avons participé au séjour de l'Ascension (toujours organisé d'une façon majestueuse par Gisèle, on se souviendra de la marquisette..) dans des conditions idéales. Nous n'avons pas oublier l'excellente initiative de Nicole et Gigi, de nous convier à une "soirée saucisses".

Grenoble/Nice !! Vous vous en souvenez..... 350 km en vélo (ou en voiture) ; 23 participants. Un France/Brésil inoubliable, et 3 heures de baignade.

Nous n'oublierons pas non plus le rallye de Mens, qui servit de support à notre sortie féminine. Et ce n'est pas parce que nos pistards n'ont pu exercer leurs talents d'équilibristes durant l'hiver, que nous ne tirerons pas un bilan très positif de notre saison.

Cependant, je ne peux occulter les quelques incidents qui se sont produits sur la route. J'ai moi-même constaté que nous étions très indisciplinés. Sachez qu'il m'est très désagréable de répéter constamment les mêmes règles de sécurité. N'oubliez pas que le danger vient de derrière.

- Roulez bien à droite
- Apprenez à rouler en groupe
- Respecter le code de la route.

Je ne tiens pas à mettre un challenge à votre nom en compétition.

Dans la rubrique des choses qui n'ont pas donné toute satisfaction, je classerai aussi notre adhésion à l'UFOLEP.

Hormis les 2 licences obligatoires prises par le Club, personne ne fut intéressé. Egalement, les horaires de départ des sorties portées sur notre calendrier furent difficiles à respecter, de même que l'ordre des sorties.

Mais tout ceci reste de petits détails que le nouveau Bureau se fera une joie de corriger.

Si au terme de mon deuxième mandat de Président, votre intention était de me renouveler votre confiance, je me ferais un devoir de l'honorer. Mais... mon intention n'étant pas de m'incruster, le mandat que vous me confieriez n'exèderait pas 1 an, et je vous invite à penser à un autre membre du Club pour la saison 1988.

En ce qui concerne la saison 1987, je crois que nous pourrions améliorer l'utilisation de notre calendrier, en l'organisant de telle sorte qu'il nous donne uniquement les parcours (comme un catalogue), et en décidant du choix des sorties, et de l'heure de départ lors de la réunion mensuelle du mois précédent.

Nous aurons également à organiser :

- Le 10 Janvier le tirage des rois
- du 27 au 31 mai le week-end de l'Ascension
- Le 14 juin le Brevet du Valbonnais (avec un super Valbonnais)
- Les 20 et 21 juin La grande randonnée
- La sortie féminine
- Le Rallye de fin d'année (CHATAIGNES)

Et naturellement, notre Assemblée Générale le 24 octobre pour tirer les conclusions de cette saison.

Pour ce programme alléchant, je vous invite à commencer la saison très tôt, car il n'y aura pas que notre calendrier à respecter. A suivre également, celui de notre Fédération, qui nous propose cette année le B.R.A., et bien d'autres rallyes très intéressants.

Soyez présent aux rendez-vous...

Soyez très prudent...

Et je suis sûr que 1987 vous offrira encore plus de joie que les saisons précédentes.

BONNE ROUTE A TOUS.....

Le Président

Bernard SATRE

Cet adhérent, sur une des premières "safety" à bandages pleins, se fit admirer, sous les plus fortes chaleurs, par son costume d'époque.



BUREAU 1987



PRESIDENT	Bernard SATRE	558
SECRETAIRES	Gérard DECOUD Gisèle PINTADO	7028
TRESORIER	Alain BARRES	542
RESPONSABLE RELATIONS FFCT	Jacques FOURNA	547
RESPONSABLE CLASSEMENT	Paul CANNILLO	7352
RESPONSABLE AFFICHAGE	Paul CANNILLO	7352
RESPONSABLE MATERIEL	Ernest PASATO	7666
RESPONSABLE PISTE	Claude ODDOS	7063
RESPONSABLE VISITE MEDICALE	Bernard SATRE	558
RESPONSABLE SECURITE/ASSURANCE	B - SATRE	547
RESPONSABLE WEEK-END ASCENSION	Gisèle PINTADO / Lesna	
RESPONSABLE BREVET VALBONNAIS	THIRON-ZAZA	
RESPONSABLE SORTIES PERSONNELLES FAMILIALE	Hélène ACHARD Dany ROCA	
RESPONSABLE GRANDE RANDONNEE	KANZER	
RESPONSABLE HOMME "TOUT SPORT"	D	786
	H	
	Gisèle PINTADO	
SOIRÉE IN D'ANNEE RESPONSABLE RALLYE PERSONNELLES	G-DECOUD	

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS, VOUS POUVEZ CONTACTER :

"B" et "G"	SOIR	Michel PALOMERA	7394
"B"	JOUR	Paul CANNILLO Ernest PASATO	7352 7666
"G"	JOUR	Alain BARRES Bernard SATRE	542 558

RAPPORT D'ACTIVITES SAISON 1986

Nous pourrions écrire, comme des professeurs le font sur un carnet scolaire, "Bonne Année.... En progrès... Peut encore mieux faire, avec plus de participation".

1986 a été une bonne saison, amicale comme les années précédentes, sans accident, ce qui est très bien et pendant laquelle chacun a pu trouver au Club... un peu ce qu'il apportait.

1986 une bonne année ; jugez-en :

- 77 adhérents, soit 10 de plus que la saison précédente, dont 48 licenciés F.F.C.T.
- Un début d'année... sur les chapeaux de roue... ce qui, vous en conviendrez, est normal pour des cyclotouristes.
- Un week-end de l'Ascension à Montbrun qui, une fois de plus, grâce à la parfaite organisation et à la gentillesse de Gisèle, a été une réussite. 16 familles, encore plus de cyclos, 57 personnes et presque tout le monde au sommet du Ventoux !
- Le Brevet du Valbonnais qui fut un succès, grâce au beau temps, au nombre de participants et aux organisateurs.
- Grenoble/Nice, 47 personnes, 23 participants, 22 cycles (il y a un truc !), un voyage en car à renouveler, la fête du football avec France-Brésil... du bruit, puis la plage.
Merci à Bernard qui s'est dévoué à l'accompagnement... ceux qui l'ont déjà fait savent que le déplacement est plus agréable en vélo qu'en auto !
- Le rallye des dames... à ne pas confondre avec le "chemin des Dames" de triste mémoire. Une bonne formule à reconduire dans le Trièves.
- Le Beaujolais enfin... toujours et encore égal à lui-même, avec ses couleurs, sa foule, ses grimettes... à pieds... d'autres cyclos rencontrés sur d'autres routes. Le Beaujolais 86 est un bon cru, la preuve, nous y étions 29 pour rouler, 47 pour manger !!

Par ces quelques mots, j'ai évoqué la première partie de notre carnet de route, la partie "bonne année... En progrès...".

Maintenant, très brièvement, j'aborderai la seconde partie, un peu plus critique : "peut encore mieux faire avec plus de participation".

En réalité, le même problème se pose tous les ans à la rentrée des congés, le Club n'arrive pas à se réveiller. Il faudra que le futur Bureau réfléchisse et essaie de faire des propositions. Nous avons espéré que l'affiliation UFOLEP permettrait de combler un vide, de créer une motivation... cela ne s'est pas réalisé et le Club a payé, pour rien, une cotisation assez élevée. Nous avons bien fait de tenter l'expérience mais il faudra maintenant tirer les conclusions.

Dernier point à améliorer... la participation aux réunions de Bureau... IL n'est pas normal de se retrouver à 4 ou 5 parfois, un Club ne vit bien que si les décisions sont prises de façon plus collective.

Comme vous le constaterez, les points à améliorer sont beaucoup moins nombreux que les points positifs. Ayant commencé ce bilan à la manière d'un enseignant, je le terminerai par la distribution des prix (même si les récompenses seront données tout à l'heure). Nous ne savons presque plus où mettre les coupes.

- . Rallye de Varces + coupe de Varces de dépannage
- . Rallye du Printemps
- . Rallye de l'Espoir à Voiron
- . Rallye du Trièves, à Mens
- . Rallye des 5 lacs (Allibert)
- . Rallye du CENG
- . Rallye du Beaujolais
- ... sans compter les 23 diplômes de la Flèche Alpes/Azur.

Tant pis pour les machos mais il faut quand même dire que la majorité de ces récompenses ont été gagnées par nos féminines.

Je terminerai ce rapport en remerciant tous et toutes pour la bonne humeur, la participation. Essayons l'an prochain d'attirer de nouveaux adhérents parmi les jeunes embauchés de l'entreprise, de diversifier les circuits... et dans ce domaine nous connaissons déjà des projets intéressants. Chacun y trouvera son compte. Que 1987 concrétise les progrès accomplis cette année, tel est le souhait du Bureau du CAT CYCLO. Merci.

INFORMATIONS ECONOMIQUES

	SAISON 86	PREVISIONS 87
TRANSPORT	10 000 F	10 000 F
MATERIEL + RECOMPENSES MAILLOTS	5 000 F	6 000 F
SUBVENTION ACTIVITES (Ascension, Nice, Rois, piste)	5 500 F	6 500 F.
AFFILIATION (Fédérale + grande randonnée + Beaujolais + revue)	1 000 F	1 500 F.
FONCTIONNEMENT (courriers + téléphone + divers)	500 F	500 F.
TOTAL	22 000 F.	24 500 F.

NOTA : Pour plus de détails, consulter notre Trésorier.

LES TEMPS FORTS DE
L'ANNEE 1987

SAMEDI 10 JANVIER	TIRAGE DES ROIS
SAMEDI 14 FEVRIER	PREMIERE SORTIE
DU 27 AU 31 MAI	WEEK-END A GRASSE
DIMANCHE 14 JUIN	BREVET DU VALBOISAIS
SAMEDI 21/DIMANCHE 22 JUIN	GRENOBLE/TURIN
DIMANCHE 5 JUILLET	SORTIE FEMININE
DIMANCHE 19 JUILLET	B.R.A.
DIMANCHE 6 SEPTEMBRE	RALLYE DE L'ESPOIR -VOIRON-
DIMANCHE 4 OCTOBRE	RALLYE DES CHATAIGNES
SAMEDI 24 OCTOBRE	ASSEMBLEE GENERALE



CALENDRIER 1987