

MOT DU PRESIDENT

Comme chaque année, vous trouverez dans ces pages, le bilan de la saison écoulée ainsi que les objectifs et le calendrier de l'année 1980.

QUE S'EST-IL PASSÉ EN 1979 ?

Ainsi qu'en témoigne le palmarès qui suit, notre Club a connu une saison exceptionnelle.

- 5 COUPES ONT ETÉ REMPORTÉES DANS LES DIVERS RALLYES OU DONNÉES ANNUELS LE CLUB A PARTICIPÉ
- 4 MEMBRES DU CLUB ONT PARTICIPÉ AVEC SUCCÈS À PARIS-BREST-PARIS
- ET LE CLUB S'EST VU DÉCERNER PAR LA LIGUE DAUPHINÉ/SAVOIE "LE CHALLENGE DU NOMBRE", LE CHALLENGE RÉCOMPENSE LE CLUB AYANT EU LA MEILLEURE PARTICIPATION AUX DIFFÉRENTES ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER DE LA LIGUE.

Voilà des points marquants qui montrent que notre Club se porte bien. Il y en a eu d'autres (2 week-ends en ARDECHE, les rallyes du Valbonnais, du Beaujolais, d'automne, etc.....).

Toutefois, ces résultats ne reflètent pas toute notre activité et en regardant de plus près l'enregistrement des sorties, le samedi comme le dimanche, on constate un fléchissement de la participation à partir de juin et, ce qui est plus grave, manque d'intérêt pour les sorties familiales dites 'sorties pique-nique'.

- Peut-être manquait-il au calendrier 1979 la randonnée qui "accroche" comme l'a été la flèche Grenoble-Nice en 1978.
- Peut-être était-ce dû à la préparation de "Paris-Brest-Paris" qui a souvent séparé le club en 2 groupes.

Toujours est-il que cela mérite notre attention pour l'avenir.

Les mois de juin et d'août doivent être les mois forts d'une saison cyclo.

Avant de parler des orientations, je voudrais évoquer la triste fin de saison qu'a connu notre club et le grand malheur qui a frappé Jacques et ses enfants. La disparition soudaine de Marie-Claude nous a tous bouleversés. Un grand vide s'est creusé dans sa famille, parmi ses amis et à l'intérieur du Club. Il sera difficile d'oublier sa spontanéité, son côté direct et attachant qui la faisait apprécier de tous ; oui, il sera difficile de l'oublier. Nous lui avons dédié un trophée. Ce trophée, gravé à son nom, nous rappellera chaque année à son souvenir. Il sera jumelé sur les deux rallyes que nous organisons.

Voilà, 1979 s'est bien mal terminé. Souhaitons que notre amitié aidera Jacques et sa famille à surmonter cette douloureuse



ve.
Il faut maintenant se tourner vers 1980. Que sera cette nouvelle saison ? Comme chaque année, nous avons préparé le calendrier en tenant compte des avis exprimés par tous durant l'année et surtout au cours de l'Assemblée Générale.

Nous avons parlé d'organiser des sorties le samedi après-midi (sorties familiales de 30 à 40 kms). Voilà qui est fait, ce type de sortie sera programmé et encadré chaque semaine à la condition toutefois qu'elle attire un minimum de participants. Nous verrons à l'usage.

Concernant les sorties week-ends, l'ensemble du club était partagé entre ceux qui désiraient la sortie avec départ de Grenoble (type Grenoble/Côte d'Azur) et ceux qui préféraient se déplacer dans une autre région pour y faire une grande randonnée. En fin de compte, nous avons eu la possibilité de programmer et de subventionner les 2 types de sorties. Elles auront lieu courant juin.

La passion ardente qu'est le cyclisme pour leurs machines n'a d'équivalent dans aucun autre sport.

Cette passion privilégiée de la bicyclette tient à ce qu'elle ne vit que par le cycliste qui la monte. Contrairement à d'autres véhicules motorisés, elle n'est destinée qu'à l'usage personnel et n'existe qu'en fonction de son accouplement avec un individu qui lui transmet sa personnalité. Un cheval sans cavalier ne possède fort bien tout seul. Une automobile sans un conducteur est une machine sans intérêt pour rendre pendant des heures, dans des lieux au service de l'homme arrivant à l'heure, un objet privé de plus pour planer longtemps, un véhicule destiné à la voir sans bicyclette. La bicyclette pour l'homme sera toujours un moyen de s'exprimer quelle machine, elle ne fait pas nous vivre et, surtout, en contact sur le côté en attendant son maître.

Jacques FAIZANT
Membre du club de la
St. Calmeau Lévy



Je ne voudrais pas terminer sans parler d'une modification importante de la convention FFC/FFCT : LA SUPPRESSION DES TESTS CHRONOMETRES ORGANISES PAR LES CLUBS CYCLOS. Cette modification a été soumise au vote des Sociétés au niveau national et a été ratifiée à 80 % des voix. En d'autres termes, il n'y aura à partir de 1980, ni de gentlement, ni de grimées chronométrées organisées sous l'égide de la FFC.

Il est possible que certains tests soient reconduits par d'autres organismes. Dans ces conditions, ceux qui voudront y participer devront le faire à titre personnel et devront contracter une assurance spéciale couvrant les épreuves de compétition, entendu qu'une simple responsabilité civile type T.T. ou FFCT ne couvrent pas ce type d'épreuve.

Voilà, ce sont les orientations et les changements importants pour 1980. Au niveau Club, nous avons essayé de tenir compte au mieux de l'avis de tous, quant à la décision de la fédération, elle ne satisfait pas tout le monde, surtout dans notre région où le test chronométré est apprécié mais elle a tout de même l'avantage d'être claire et de replacer le cyclotourisme dans son vrai contexte.

M. ROCA

BUREAU 1980

PRESIDENT	ROCA Michel	tél. 706 472
VICE PRESIDENT	FOURNA Jacques	tél. 530
SECRETARE	GAMBERO René	tél. 478
SECRETARINE ADJOINT	FASS René	tél. 573
TRESORIER	TARTAVULL Roger	tél. 469

RESPONSABLE APYCHAGE

PALOMERA Michel

RESPONSABLE MATERIEL

TARTAVULL Roger

RESPONSABLE FLETS

TARTAVULL Roger

RESPONSABLE PHOTO

FASS René

RESPONSABLE CLASSEMENT

FASS René

RESPONSABLE SORTIES

SAVEDI APRILS-MIDI

FOURNA Jacques

Pour tous renseignements, vous pouvez contacter :

A GRENÔBLE : Atelier : ... ROCA Michel

Bureau : ... PALOMERA Michel tél. 478

A ECHIROLLES :

FOURNA Jacques

STOCKAISEN Christian 554

● FOURNA Jacques : Secrétaire de la Ligue Dauphiné/Savoie

Initiateur à la F.F.C.T.

ACTIVITÉ * SAISON * 1979

Cette saison a vu l'adhésion de 74 membres au club, dont 53 licenciés à la F.P.C.T. C'est donc une certaine stabilité d'effectif en regard de la saison dernière.

Nous avons participé à 24 épreuves inscrites au calendrier de la Ligue DAUPHINE/SAVOIE, et à quelques épreuves hors ligue.

Cette saison aura été encore significative quant au nombre de manifestations organisées par le Club.

AVRIL 1979 - PAQUES EN PROVENCE (CAIRANNE)

qui a permis à une dizaine de familles de passer 3 jours dans un V.V.F. à Castellau (ARDECHE), et qui a donné la possibilité aux cyclos de rejoindre la concentration de Cairanne.

WEEK-END DU 1er MAI

qui a vu de nouveau un séjour dans l'Ardèche aux Vans ou durant 3 jours, nous avons pu parcourir ces magnifiques routes ardéchoises.

MAI 1979 - RALLYE INTER-SERVICES

Cette deuxième édition où plus de 90 membres de notre entreprise ont participé au circuit de 58 kms proposé par le club, a vu la remise de la coupe au service Formation.

JUIN 1979 - RALLYE DU VALSÉONNAIS

Notre 6ème édition aura connu un vif succès puisque plus de 210 participants ont effectué l'un des trois parcours proposés.

WEEK-END DANS LE HAUT VIVARAIS (ANNONAY)

où 9 familles ont eu l'occasion de revoir l'Ardèche et les cyclos de découvrir de nouveaux horizons.

SEPTEMBRE 1979 - RALLYE D'AUTOMNE : 3e EDITION

qui a connu un très grand succès pour sa 3ème édition puisque 220 cyclos ont participé à ce rallye situé au milieu du calendrier des grimées et des gentiennes.

Autant de manifestations qui ont rempli notre saison, sans oublier les sorties du mercredi et du samedi, ainsi que les sorties familiales du dimanche parmi lesquelles beaucoup de pique-niques sont organisés. Mais, il ne faut oublier nos quatre sous-joueurs qui ont effectué avec succès le

Grand PARIS-BREST-PARIS, au cours duquel beaucoup d'anecdotes ont été vécues.

Le palmarès de cette saison est encore des plus flatteurs pour venir récompenser les efforts effectués au sein du club.

Les cyclistes n'avaient jamais longtemps les glorieux et les succès. A peine, de temps en temps, un bref regard de côté par celui-ci pour son prochain un jour de victoire ou celui-là derrière ses vides ses larmes un peu de gel. Mais tout au contraire, la joie est trop grande de savoir ses coups d'applaudir dans l'effort, pour ne pas préférer son sort à celui des autres.

Jacques FAIZANT
détaché sur le
64, Calmann-Lévy

5 COUPES GAGNÉES PAR LE CLUB :

- Coupe du nombre au rallye des écuries,
- Coupe des dames pour le rallye du printemps,
- Coupe du nombre au brevet Gaston Clément,
- Coupe du nombre au brevet des randonneurs Européens des 200 kms,
- Coupe au club le plus éloigné à la randonnée des cimes du Haut Vivarais,

- Fanion du club de Villard de Lans pour le Rallye du Vercors.

Toutes ces joies et récompenses sont le fruit d'un travail en commun, travail qui s'effectue au cours des réunions hebdomadaires chaque jeudi, et qui, cette année particulièrement, ont vu l'arrivée de nouveaux membres, ce qui est des plus significatif.



Lors de l'Assemblée Générale, médailles et coupes ont récompensé les plus assidus et chacun est impatient de se retrouver maintenant pour la saison 1980.

Au cours de l'Assemblée générale de la ligue, la coupe du nombre de club le plus représentatif de l'année nous a été attribuée.

Cette Ligue Dauphiné/Savoie regroupe 6 départements et représente 120 clubs.

M. GARRIO
Secrétaire de la Section Cyclo



PREPARATION DE LA JANTE

Si la jante est très sale, dans le cas où les couches successives de colle se sont accumulées, il faut d'abord la nettoyer avec du trichloréthylène. Les mas de colle qui présente une jante sale ont pour effet de diminuer l'adhérence du boyau.

COLLAGE DU BOYAU SUR LA JANTE

Passer une couche de colle mince et régulière en fond de jante et sur le ruban du boyau.

Laisser sécher pendant 15 minutes avant de monter le boyau.

Si la jante est neuve, il est recommandé de passer d'abord une couche de colle très mince et de laisser sécher une journée.

A chaque changement de boyau, procéder à un nouvel encollage de la jante et du boyau.



ENTRETIEN DU BOYAU

Ne roulez jamais avec des boyaux insuffisamment gonflés. Voici d'ailleurs les pressions minima conseillées :

- Roue avant : 6 bars ou 85 psi
- Roue arrière : 7 bars ou 95 psi

Les petits silex adhèrent moins facilement sur un boyau bien gonflé. Les flans, plus fragiles, ont moins l'occasion de s'aplatir sur le sol. En conséquence, les crevaisons sont moins fréquentes.

En roulant après toute traversée d'un secteur gravillonné, il est recommandé d'essuyer la chape avec vos gants protecteurs, ainsi sont détachés les silex qui risqueraient de percer le boyau après un certain nombre de tours de roue.

Pendant les périodes d'inactivité, suspendez votre bicyclette pour ne pas laisser vos boyaux reposer sur le sol.

En utilisant vos boyaux avec soin, vous en prolongerez la durée.