



**ATTESTATION de réussite à l'épreuve au sol spécifique** (Ref : Arrêté du 4 mai 2000)

(Attestation à joindre au dossier de demande de délivrance de brevet et licence ULM ou de délivrance d'une nouvelle classe ULM)

L'épreuve au sol concerne **la classe ULM** (cocher la case correspondante) :

- Multiaxe                       Pendulaire                       Paramoteur  
 Autogire ultra léger         Aérostat ultra léger

**Je soussigné(e) : Nom, prénom** \_\_\_\_\_, **instructeur ULM n°** \_\_\_\_\_

**de classe :** \_\_\_\_\_ **validité :** \_\_\_\_\_ **certifie que :**

M, Mlle, Mme (Nom, Prénom) \_\_\_\_\_ né(e) le \_\_\_\_\_

a effectué le contrôle au sol portant sur le programme ci-dessous et qu'il ou elle est :

- APTE                       AJOURNE(E)

Date du contrôle : \_\_\_\_\_

**Signature (originale) de l'instructeur :** \_\_\_\_\_

**PROGRAMME DES CONNAISSANCES SPECIFIQUES**

Les items ci-après sont adaptés et développés en fonction des spécificités de chaque classe d'ULM.

Technologie de l'ULM

Cellule.  
Voilure ou enveloppe.  
Commandes.  
Notions sur la qualité des matériaux et de leur assemblage, limitations structurales.

Mécanique du vol

Sustentation appliquée à la classe.  
Rôle des commandes, effets primaires et secondaires.  
Forces et couples appliqués dans les différentes phases de vol.  
Stabilité.

Limitations

Définition du domaine de vol.  
Limites de masse et de facteur de charge.  
Limitations dues à l'incidence ou la vitesse.  
Origine, détection et sortie des positions inhabituelles.  
Situations dangereuses.  
Influence des caractéristiques de la masse d'air et de l'altitude sur les performances.

Principes généraux d'entretien et de contrôle

Manuel d'entretien.  
Manoeuvres essentielles préliminaires au vol.

Utilisation

Manuel d'utilisation.  
Caractéristiques et performances  
Procédures d'utilisation normales et d'urgence.  
Masse et centrage.  
Visite pré-vol.