

Compte rendu de la Commission Nationale Route Relevé de Notes Réunion Mercredi 5 juin 2019 (Montigny le Bretonneux)

Membres présents :

M. Ludovic SYLVESTRE, Président
M. Jo BURDIN, Membre
Mme Sandrine JACQUES, Membre
M. Régis AUCLAIR, Membre
M. Denis REPERANT, Membre
M. Denis CLEMENT, Membre
M. Pierre-Yves CHATELON, Membre
M. Emmanuel BRUNET, (DTN)
M. Julien THOLLET (Après-midi)

Membres absents excusés :

M. Marc TILLY, Vice-Président
M. Julien THOLLET (DTN) – présent à la commission Jeunesse Le Matin

Assiste :

Alexandre FOUREZ, Coordinateur Route

Excusés (ées) : (Coupe du Monde BMX)

Anne LE PAGE, Directrice des Activités Sportives
Brendan GICQUELLO, Adjoint Coordinateur Route
Elise PICARD, Service Civique – Direction des Activités Sportives

Annexe 1 : Retro planning - Guide d'engagement des clubs N 2020

Annexe 2 : Compte rendu – Groupe de Réflexion CLM – Réunion 3 mai 2020

Compte rendu de la Commission Nationale Route Relevé de Notes Réunion Mercredi 5 juin 2019 (Montigny le Bretonneux)

Début de la réunion à 10h30

Préambule : L. SYLVESTRE souhaite la bienvenue aux membres.

- Avant de débiter la réunion, L. SYLVESTRE souhaite un prompt rétablissement à Marc TILLY et l'excuse de ce fait à la réunion de ce jour.

- Complément : L. SYLVESTRE félicite Hugo TOUMIRE vainqueur de la Course de la Paix Juniors (Coupe des Nations Juniors).

1/ PV Réunion 20 février 2019 – Validation

Aucune objection – Le PV est validé.

L. SYLVESTRE informe les membres que le PV de cette réunion du 05.06.2019 sera réalisé sous la forme d'un relevé de conclusions/propositions décisions, en synthétisant les Différents échanges.

Cette méthode permettant d'aller à l'essentiel dans les nombreux sujets évoqués.

Le délai de production de ce rapport sera relativement plus important que les précédents, en raison des prochaines échéances événementielles à venir (CDF Route).

2/ Retour sur les Coupes de France DN1/DN2/DN3 et Juniors 2019

✓ Déroulement des premières manches (retours des représentants de la CN Route).

- Vienne Classic (DN3) : RAS

- Tour de la Communauté d'Agglomération de St Avold (DN3) : aucune considération du représentant fédéral – sujet à aborder en octobre 2019

- Boucles Nationales du Printemps (DN2) – RAS

- Chrono 47 (DN2/DN Femmes) – très belle réussite et félicitations sur la qualité d'organisation / Présentation des équipes à revoir.

- Paris/Mantes en Yvelines (DN1) – très belle course

- Grand Prix de Montbéliard (DN1) – très belle épreuve mais améliorations à envisager sur le protocole.

- Tour de Val de Saône (Juniors) – beau circuit et belle course mais attention à la sécurité de l'épreuve. (Notamment sur le CLM)

- Jugon Les Lacs (Arguenon Vallée Verte) – Juniors – RAS

✓ Retour sur votre course.com (Prestataire informatique DN2, Juniors et DN Femme) – pour une 1^{ère} année, le bilan n'est pas satisfaisant. Des points réguliers sont effectués mais des erreurs continuent à se multiplier.

➔ **Bilan de la saison à effectuer en octobre 2019** / Réflexions à mener sur l'intégration de la prestation informatique des manches N3 (Etude budgétaire à réaliser par la DAS).

Compte rendu de la Commission Nationale Route Relevé de Notes Réunion Mercredi 5 juin 2019 (Montigny le Bretonneux)

✓ Aspects réglementaires 2019 (DN1/DN2/DN3) :

- Classement Annexe – 5 points de bonus : très bonne initiative.
 - . 2019 : Obligatoire pour les N1 et facultatif pour les N2/N3
 - . 2020 : Obligatoire pour les N1/N2/N3 ? Proposition à évoquer lors de la prochaine CN Route d'octobre 2019.

✓ Coupes de France Juniors – Précisions & Points d'améliorations :

- . Maillots de leader sur les épreuves par étapes : Priorité au maillot distinctif de l'épreuve, en intégrant le maillot de leader de la Coupe de France Juniors uniquement à l'issue de l'épreuve par étapes (protocole final) .
- . Pas de classement provisoire de la Coupe de France Juniors à l'issue de la 1^{ère} étape

✓ Retour sur la participation à titre expérimental pour les 5 ententes Juniors dans les Coupes de France Juniors 2019 (Ententes de la région concernée) = Etude à réaliser sur le niveau sportif de ces ententes.

⇒ Bilan à effectuer en fin d'année 2019 par J. THOLLET

✓ Procédure disciplinaire de Vendée U suite au déroulement de Paris / Mantes (2^{ème} manche DN1) :

- . Faits (résumé) : Les 6 coureurs de Vendée U ont signé la feuille d'émargement.
- . Départ de l'épreuve : 5 coureurs ont pris le départ.
- . Bilan : Application de la pénalité de 15 points pour le coureur absent au départ.
- . Décision : en cours au niveau des différentes instances (conciliation CNOSF)

✓ Retour sur le montant des droits d'engagements :

- . Augmentation de 1,5€ à 2€ en moyenne
- . D. REPERANT suggère une étude affinée de ces montants pour les épreuves retenues en Coupe de France – pour les épreuves retenues en Coupes de France 2020, D. REPERANT suggère et propose d'ajuster ces tarifs, en raison du caractère obligatoire de participation.
- ⇒ Bilan à effectuer en fin de saison, en sachant que la tarification 2020 est validée en juillet de l'année N-1.

3/ Coupes de France N1/N2/N3 et Juniors 2020 avec le sujet du calendrier 2020

✓ Aspects réglementaires 2020 – A évoquer lors de la prochaine CN :

- 5 points de bonus pour les classements Annexes (N1/N2/N3 ?)
- Coureur non partant (Pénalité) – Texte à ajuster – Cf sujet Page 2 (Vendée U)
- Texte sur la réalisation des engagements – A J-6 et J-3 avec la prise en compte des remplaçants
- Prestation informatique N1/N2/N3

✓ Calendrier 2020 – Règles UCI :

- . Epreuves avant le Giro (31.05.2020) – pas de décalage de date
- . Epreuves après la Giro (après le 31.05.2020) – Avance de 7 jours

Compte rendu de la Commission Nationale Route Relevé de Notes Réunion Mercredi 5 juin 2019 (Montigny le Bretonneux)

. Remarques : chevauchement sur le week end du 31.05.2020. La gestion du calendrier 2020 s'effectuera au cas par cas.

. Date des Championnats Régionaux Hommes (Date fixe) : 6 et 7 juin 2020 – information communiquée aux CR (date inchangée par rapport à 2019)

✓ Coupes de France 2020 – Appel à candidature :

. Appel à candidature transmis aux organisateurs du calendrier national 2019 (mai 2019)

. Transmission de l'appel à candidature aux CR.

. Sujet évoqué par L. SYLVESTRE en BE et au CNPR.

✓ Coupes de France 2020 – Timing d'étude & Principaux éléments/Critères d'attribution :

. Retour de la fiche d'intention (avec avis du comité régional) avant le 31.07.2019.

. Retour des cahiers des charges signés avant le 31.08.2019

. Travail d'étude et d'analyse (PY. CHATELON & J. THOLLET sur la qualité sportive / D. CLEMENT sur la qualité d'organisation & concurrences éventuelles).

- Juniors : pas d'épreuves le week end de la rentrée scolaire

- N1/N2/N3/Juniors : Critère géographique, répartition annuelle, diversité sportive des épreuves et turn over des organisateurs (en fonction des candidats)

- information aux Membres de la CNR : fin Aout

- proposition des épreuves retenues au BE de la FFC le 12/09

- communication publique par la suite

⇒ Pour la saison 2020, L. SYLVESTRE souhaite la mise en place d'une réunion avec l'ensemble des organisateurs retenus en Coupe de France 2020 (N1/N2/N3/JUNIORS), en y associant si possible la CN des Femmes

- Date : Fin octobre/Début novembre 2019

- Sujets abordés (liste non exhaustive) : Reconnaissance sportive DTN, Sécurité, informatique, Présentation des équipes la veille ? / Protocole et délégué fédéral / Guide de route / Arrivée à 16h30 maximum

4/ Préparation du guide d'engagement et dossier de candidature Club N 2020

✓ Présentation du Rétroplanning dans la procédure de labellisation « club N » pour 2020 :

- Cf annexe 1

- Echanges sur les dates

✓ Guide d'engagement – Présentation des documents N1/N2/N3 et échanges sur les modalités :

- Encadrement – une demande de précision est effectuée sur l'encadrement N2.

- Effectif

- Aspect Médical

- Aspect financier

Compte rendu de la Commission Nationale Route Relevé de Notes Réunion Mercredi 5 juin 2019 (Montigny le Bretonneux)

✓ Timing de finalisation de ces documents :

- Correction DTN – avant le 14 juin 2019
- relecture DAS – Avant le 30 juin 2019
- Mise en forme – Avant le 11 juillet 2019
- Publication site internet FFC : 12/15 juillet 2019

✓ Autres éléments :

- Formation financière proposée aux clubs DN3 – Date à définir en octobre 2019
- Organisation et formalisation des entretiens – Sujet à évoquer en septembre 2019 – Pilotage DTN
- Nouveau Règlement CACG – Proposition à effectuer au BE de Juin 2019
- Autorisation ou non pour un club de déposer plusieurs dossiers de candidatures (N1 / N2 ?) : Actuellement, cette disposition n'est pas envisageable et elle est confirmée.

- Logo des clubs N – Propositions effectuées et logo retenu est le suivant (avec les déclinaisons N2/N3) :



⇒ Charte de communication à établir sur le sujet (en lien avec le département communication FFC)

✓ Procédure d'enregistrement dématérialisée : En cours et en lien avec le DSI FFC *
(C. THEFENNE et F. RAFFOUX)

Il est envisagé une présentation de la procédure dématérialisée lors de la prochaine CNR (octobre) à l'aide d'un mémo (fil conducteur) qui sera réalisé en septembre prochain et transmis aux clubs concernés.

5/ Groupe réflexion CLM

✓ Bilan réunion du 3 mai : Cf compte rendu en Annexe 2

Liste des sujets à approfondir & définition d'un timing de réalisation (prochaine CN Route de Octobre 2019)

✓ Etude de la faisabilité d'un regroupement des Championnats de France CLM – Etude à mener en fin d'année 2019 avec des propositions à effectuer avant Mars 2020 (pour des événements à partir de 2022)

NB : A mettre en corrélation avec les contrats d'organisation et le contrat de diffusion TV.

Compte rendu de la Commission Nationale Route Relevé de Notes Réunion Mercredi 5 juin 2019 (Montigny le Bretonneux)

✓ Autres éléments à réaliser :

- . Etude financière à mener avec la réalisation d'un cahier des charges pour une organisation spécifique CLM
- . Etude sportive à réaliser
- . Définition d'un timing décisionnel

6/ Championnats de France

a) *Championnats de France 2019*

✓ Championnats de France sur Route 2019 à la Haie- Fouassière (44) :

- . Planning des réunions organisées sur place
 - . Bilan de la Présentation Presse du 18.04 – Présentation réussie
 - . Offres d'hospitalités & invitation des Organiseurs de manche de CDF : nouveau document réalisé et propositions effectuées aux clubs.
- ⇒ Aucun retour favorable sur le sujet – A retravailler pour 2020

✓ Championnats de France Avenir 2019 à BEAUVAIS (60) :

CDF CLM mixte par équipes de CR – Objectif de 12 équipes (tirage au sort effectué le 12 avril dernier)

- ✓ Points sur la participation des Français & Françaises licenciés dans un club étranger
- Dérogation pour 2019 pour Marion NORBERT RIBEROLLE (licenciée en Belgique)
- Pour 2020 : modifier la réglementation pour ces personnes – A voir avec la DTN pour le niveau sportif en lien avec la SMR

⇒ **Sujet à revoir lors de la prochaine CNR et proposition à effectuer pour 2020**

⇒ **Participation sur ces événements : Bilan à effectuer en fin d'année 2019**

b) *Championnats de France 2020 et autres années*

✓ CDF Route 2020 – 18 au 21 juin (Plumelec) – communication effective à partir des CDF Route 2019

✓ CDF Route 2021

- un contact et une visite sur place ont été effectués. Suite : Septembre 2019

✓ CDF Avenir 2020 (cf. calendrier Route 2020)

- Date souhaitée : dernière semaine de juillet (à confirmer par le BE)
- 1 candidat à ce jour – Sujet à affiner en août / Septembre 2019
- Programmation sur 5 jours : A revoir avec la DTN

Compte rendu de la Commission Nationale Route Relevé de Notes Réunion Mercredi 5 juin 2019 (Montigny le Bretonneux)

- ➔ CDF Avenir – recherche de partenaires : Travail à effectuer en interne (DAS) en lien avec les agences Marketing / La mise en valeur (diffusion internet / TV) peut nous aider dans cette démarche /
Les impacts médiatiques de cet évènement restent à consolider.

7/ Classement par points 2020

- ✓ Point des travaux avec Direct Vélo : sujet en cours d'élaboration
 - . Prochaine étape : rencontre avec les « opérationnels » des deux instances (DSI au niveau FFC et développeurs chez Direct Vélo)
 - . Prochaine étape : Définition du règlement et des grilles de points
- ✓ Point sur la classification des coureurs dans les CR
 - . Saison 2020 : identique aux saisons précédentes
 - . Date du changement : Classement commun FFC / Direct Vélo à partir du 1.03.2020.
 - . Classement roulant – 800 premiers coureurs français
- ✓ Travail avec les CR – (Octobre 2019) 1 personne par CR
 - . Objectif : la classification des coureurs (au-delà des 800 premiers français) par les CR
- ✓ Groupe de travail « réforme des licences » -
 - . Axe 1 : Forme – 4 familles (Compétition, Performance & développement, Loisir, participants occasionnels).
 - . Travail en cours sur les Passerelles entre ces familles
 - ➔ Retour en octobre 2019 pour application 2020 / Passerelle à revoir pour 2021
 - ➔ Objectifs : liberté & ouverture

8/ Questions diverses

- ✓ Activités des coureurs de 1ère Catégorie isolés
 - Permettre à ces coureurs de courir à proximité de chez eux.
 - Sujet proposé au Conseil fédéral
 - ➔ Analyse à effectuer en fin de saison (octobre 2019)
- ✓ Problèmes des demandes de participation financière des organisateurs d'épreuves internationales aux équipes invitées.
 - ➔ Rappel de la réglementation (avant la fin de saison pour 2020) aux organisateurs concernés selon l'article réglementaire spécifique
- ✓ Nouveaux formats de course sur route (épreuve à élimination, ...) – A revoir à la prochaine CN Route (octobre)

Compte rendu de la Commission Nationale Route Relevé de Notes Réunion Mercredi 5 juin 2019 (Montigny le Bretonneux)

⇒ Comment aider les organisateurs d'épreuves fédérales (démarches administratives, démarches marketing, etc ?)

✓ D. CLEMENT exprime sa satisfaction au niveau du travail effectué pour les clubs N dans la réalisation des nouveaux documents. (Guide d'engagement).

⇒ D. CLEMENT souhaiterait que ce même travail puisse être réalisé avec la réalisation d'un guide d'organisation pour les organisateurs. Une démarche d'aide et d'accompagnement au niveau de la FFC est également nécessaire.

⇒ Sujet à revoir avant la fin de l'année 2019

⇒ Date prochaine réunion CNR – en octobre (10h30/15h30)

✓ Conformité des vélos « norme UCI » des fabricants

⇒ pour les clubs N1 – Rappel de la règle sur le Label UCI pour les vélos sur les épreuves classe 2 et se mettre en conformité – A réaliser en septembre 2019

✓ Gabarit Contre la montre (Présentation effectuée lors du CNPR de Avril 2019)

✓ Projet de tarification FFC, spécifique pour les CLM – sujet en cours pour la tarification 2020 – A revoir

⇒ Pour inciter les organisateurs à organiser des Contre la Montre en complément d'une épreuve en ligne (la veille), il est nécessaire d'avoir une politique financière volontariste et incitatrice.

Le sujet est d'intégrer uniquement une partie « Assurances » (sans droit d'organisation) sur cette journée supplémentaire dans la prochaine tarification fédérale. (à partir de 2020).

Ce sujet sera évoqué avec le Trésorier Général FFC.

✓ Coupes de France DN - Plaquette et Vidéo promotionnelle

- la plaquette 2019 est finalisée. Le ROCC confirme sa participation à la même hauteur que 2018.

- Pour 2020, le sujet de la réalisation d'une plaquette sera à nouveau évoqué lors d'une prochaine CNR.

- la CNR propose également la réalisation de supports vidéo (pour 2019 si possible en fonction du budget & pour 2020, il serait nécessaire d'intégrer ce nouvel élément dans le projet de budget).

✓ Tour de table :

- R Auclair exprime sa satisfaction sur les nombreux sujets évoqués et aimerait aborder rapidement, lors d'une prochaine réunion les sujets suivants :

. Fond de formation (ce sujet ne dépendant pas que de la FFC)

. Fiche d'appréciation sur les Coupes de France 2020 – Désignation d'une personne selon un modèle pré défini.

Fin de la réunion à 15h45

**Compte rendu de la Commission Nationale Route
Relevé de Notes
Réunion Mercredi 5 juin 2019 (Montigny le Bretonneux)**

ANNEXE 1

> ÉCHÉANCIER D'ÉTUDES DES DOSSIERS



16 JANVIER 2020	BE - Validation des dossiers N3 et information sur les dossiers N1/N2
10 JANVIER 2020	2 ^{ème} réunion CACG
20 DÉCEMBRE 2019	Validation des premiers dossiers (N1/N2) après accord CACG
1^{ère} SEMAINE DE DÉCEMBRE 2019	1 ^{ère} réunion CACG
4 NOVEMBRE / 20 DÉCEMBRE 2019 (7 SEMAINES)	Réalisation des entretiens avec les clubs N1
2 NOVEMBRE 2019	Date limite de réception des dossiers de candidature
1^{ère} SEMAINE D'OCTOBRE 2019	Validation du courrier d'information de l'organisation des RDV avec les Présidents de structures
15 SEPTEMBRE 2019	Date limite de réception de la déclaration d'intention
12 JUILLET 2019	Communication des dossiers 2020 sur le site internet
1^{ère} QUINZAINE DE JUILLET 2019	Relecture des éléments graphiques & Plateforme informatique
5 JUILLET / 30 JUILLET 2019	Elaboration de la grille d'appréciation
15 JUIN / 30 JUIN 2019	Mise à jour graphique des éléments
5 JUIN / 15 JUIN 2019	Fin de la mise à jour des dossiers 2020
13 JUIN 2019	Validation du règlement CACG
5 JUIN 2019	Validation par la CN Route

**Compte rendu de la Commission Nationale Route
Relevé de Notes
Réunion Mercredi 5 juin 2019 (Montigny le Bretonneux)**

ANNEXE 2

Groupe National de Réflexion CLM

Réunion du vendredi 3 mai 2019 à Civaux

Réunion animée par Julien Thollet, référent national du CLM au sein de la DTN

Assistent à la réunion : (11 personnes)

BROUSSE Paul (Sélectionneur des élites femmes), CLEMENT Denis (ROCC Amateur), FOUREZ Alexandre (FFC DAS), PAGNARD Alain (Manager Antony Berry Cycliste), RICHEFORT Jean-Michel (Vice-Président FFC en charge du cyclisme pour tous et du développement), CLOUET Alain (secrétaire général de la Ligue Pro), GAULIER Éric (Pdt CD Creuse), Philippe AUGRAS (CD Creuse), GOURAUD Guy (Chrono des Nations), TILLY Marc (président du CR Pays de la Loire).

En visio : SIMON Mathieu (Agence marketing In Yellow)

Ludovic Sylvestre (pdt de la CN Route) s'est excusé pour contraintes professionnelles, Philippe Audry (Agence marketing In Yellow) et Didier Marchand (Pdt CF) pour impossibilité de connexion.

La réunion débute à 10h00 par un rapide tour de table de présentation et les remerciements à Denis Clément pour son accueil dans le complexe sportif de Civaux. Notons également la présence de Alain Clouet en tant que représentant la ligue pro.

Dans un premier temps, une présentation du contexte et de la constitution du groupe est effectuée. En novembre 2018, Julien Thollet a été désigné par Christophe Manin (DTN), référent national du CLM afin de développer la discipline et améliorer les performances de haut-niveau.

Julien Thollet présente notamment les fiches de synthèse produites lors de la première rencontre du 3 janvier à SQY.

L'objectif de ce temps de travail est de commencer la production d'un guide de l'organisateur de CLM.

Alain Clouet souligne l'intérêt que le monde professionnel porte à ce sujet et assure que c'est un sujet important. Concernant les différentes pistes avancées, il émet des doutes sur la faisabilité d'un Championnat de France dédié au CLM, notamment dû à la surcharge du calendrier professionnel. Notons que la Belgique qui propose ce principe, ne possède pas la même densité dans son calendrier.

Jean-Michel Richefort précise que l'ensembles des mesures qui doivent être mise en œuvre doivent être portées par l'ensemble des acteurs de la FFC et notamment les CD et les CR qui sont les premiers relais.

La sécurité des CLM, le tracé des parcours :

Aujourd'hui les acteurs locaux que sont les communes, les communautés d'agglomération, les Conseil Départementaux, gestionnaires des routes empruntées ont une méconnaissance de la réglementation en vigueur. Il est nécessaire de les accompagner et d'avoir des supports de communications qui leur permettent de bien comprendre quels sont leur implication dans l'organisation d'une compétition cycliste en général et d'un CLM en particulier. Le décret de 2017 garantie l'usage

privatif/exclusif de la chaussée, pour autant il est nécessaire de « vulgariser » ce décret pour permettre au plus grand nombre de le comprendre, et surtout aux partenaires d'épreuves de s'en emparer.

L'ensemble du groupe est d'accord pour souligner l'importance de sécuriser les CLM, notamment en ayant un usage exclusif de la route. Aucune autre forme d'organisation ne doit être envisagée (route ouverte dans le sens de la course, séparateur de voie, etc...).

Pour simplifier cette mise en place les organisateurs doivent prévoir des itinéraires de déviation avec les services concernés, mais aussi des possibilités de cisaillement parfaitement encadrés par des signaleurs aguerris.

Également les organisations de CLM se trouvent simplifiées lorsque l'on définit le départ et l'arrivée à proximité et donc en évitant le ville à ville, ce qui oblige un itinéraire retour qui peut-être dangereux pour les motos signaleurs et pour les véhicules des équipes.

Enfin notons qu'il est nécessaire en amont de l'organisation de bien étudier les impacts sur les différents services présents sur un territoire : infirmier, pompier, livraison à domicile, transport scolaire, courrier, etc... Il est nécessaire de faire de l'information et faire preuve de beaucoup de pédagogie pour expliquer les contraintes générées ce jour-là et les solutions envisagées.

Gabarit de contrôle des vélos :

Il est nécessaire pour le bon déroulement d'un CLM, que les organisateurs puissent fournir un gabarit de contrôle des vélos de CLM aux arbitres. Il est envisagé que les CR puissent s'équiper afin de les mettre à disposition des organisateurs. Il faut néanmoins s'avoir conscience que le risque est de voir ce matériel réformé lorsque la réglementation évolue.

Sur ce sujet, la réglementation des vélos de CLM est un frein au projet d'ouverture des CLM FFC aux licenciés de la FF Triathlon, il s'agira de réfléchir à ce point et d'envisager des solutions.

Dynamiser le calendrier :

Il est évoqué la piste de mise en place de mesure financière incitative pour favoriser la création de nouveaux CLM. Il faudra travailler au sein de la FFC pour avancer sur ce point. Des simulations doivent être envisager et soumises aux élus de la FFC, en réfléchissant notamment aux clés de répartitions part FFC, part régionale, part organisateur, que ce soit sur les droits d'organisations mais aussi sur les droits d'engagements.

Qualification :

Le développement du nombre de CLM peut amener à mettre en place un système de qualification pour le Championnat de France via des championnats départementaux et régionaux.

Information aux organisateurs :

La mise en place d'une table ronde à destination des organisateurs historiques mais aussi et surtout de nouveaux organisateurs peut également favoriser la mise en place de CLM.

Organisation de CLM sur circuits existants :

Lors de la mise en place de compétitions cyclistes sur circuits, la FFC doit inciter les organisateurs à mettre en place un CLM sur ce même circuit, avec l'avantage d'avoir une base d'organisation notamment avec des signaleurs déjà en place.

Nouvelles pistes à explorer :

Le groupe réfléchit aussi à faciliter la mise en place de CLM en relais, à l'image de ce qui va être proposé au Championnat du Monde, d'Europe et de France Juniors.

Le groupe interroge aussi la possibilité de prendre contact avec les circuits automobile qui peuvent être un bon support pour la mise en place de CLM.

Pour promouvoir le CLM le groupe est favorable pour la création d'un spot vidéo promotionnel, pour cela il est nécessaire que le FFC débloque des fonds.

Concernant le label « terre de cyclisme », le groupe suggère que le critère CLM puisse entrer dans les grilles d'évaluation.

Point de vigilance :

La plateforme Swift se développe à grand pas, la FFC ne doit pas loucher « le train » et être vigilantes sur le développement des e.sports.

Clôture de la réunion : 12h

Retroplanning et Fiches Actions

- ✓ Automne 2019 - Alex Fourez et Julien Thollet doivent produire un document synthétique de guide d'organisation pour l'automne 2019.
 - ✓ Automne 2019 - Organisation d'une réunion avec les organisateurs concernés – Présentation et perspectives de développement
-