

**Commission des écoles de vélo
De la Région Nouvelle Aquitaine
PV de la réunion du samedi 20 octobre 2018
A Gradignan - 15h.**

Ouverture 15H05

Présents :

Marina Morlaàs, Vincent Dedieu, Bernard Périllaud, Michel Gilbert, Christine Bercouzareau, Marine Pelaez, Anick Demortier, Stéphane Boisdon.

Absents excusés :

Daniel Chevriaux, Bertrand Van Wonterghem, Christine Rouyat, Guillaume Hillewaere, David Cotier Dominique Thoureau, Josette Gauthier.

Invité absent excusé : Thierry Gault.

Marina Morlaàs souhaite la bienvenue à tous. Un tour de table de présentation est réalisé.

➤ **Point sur l'organisation de la commission dans la Nouvelle Aquitaine :**

- La liste des membres de la commission et leurs fonctions sont rappelées.
Un rapide organigramme de commission est proposé et validé.

❖ Organigramme générale de la commission :

Présidente => ETR/ représentants BE => représentants des départements

<u>Fonction</u>		<u>Nom</u>
Comité Régional	Présidente Commission	Marina Morlaàs
Comité Régional membre de droits	Président Régional	Vincent Dedieu
Comité Régional membre de droits	Secrétaire Général	Jean-Paul Baronnet
Comité Régional membre de droits	Trésorier Général	Jean-Michel Labèque
Comité Régional membre de droits	Vice Président	Eric Gaulier
Comité Régional membre de droits	Vice Président	Didier Tiffon
Comité Régional membre de droits	CTR	Thierry Gault
Membre Commission	ETR NOAQ Vice Président	Bernard Périllaud
Membre Commission	ETR NOAQ	Christine Bercouzareau

Membre Commission	Vice Président ET Référent BE dans la commission	Michel Gilbert
Membre Commission	Formation arbitres EDV	Daniel Chevriaux
Responsable départemental des EV	CD CHARENTE	Josette GAUTHIER
Responsable départemental des EV	CD CHARENTE MARITIME	Bertrand VAN WONTERGHEM
Responsable départemental des EV	CD CORREZE	
Responsable départemental des EV	CD CREUSE	Christine ROUYAT
Responsable départemental des EV	CD DORDOGNE	Anick DEMORTIER
Responsable départemental des EV	CD GIRONDE	Stephane BOISDON
Responsable départemental des EV	CD LANDES	
Responsable départemental des EV	CD LOT ET GARONNE	Alain CAZASSUS
Responsable départemental des EV	CD PYRENEES- ATLANTIQUES	Guillaume HILLEWAERE
Responsable départemental des EV	CD DEUX SEVRES	Gérard MORVAN
Responsable départemental des EV	CD VIENNE	David COTIER
Responsable départemental des EV	CD HAUTE VIENNE	Dominique THOUREAU
Responsable départemental des EV	CD HAUTE VIENNE	Marine PELAEZ

❖ Organisation des sélections :

Concertation ETR représentant BE

Décision finale par CTR/ présidente de commission

• Communication :

- Interne : A l'issue de cette première année des dysfonctionnements de communication sont encore constatés. Pour palier cela il sera mis en place :
 - une liste de diffusion précise. Un nouveau point sur les coordonnées des membres est réalisé.
 - Mise en ligne des PV des réunions sur le site du comité régional.
 - Il est demandé de voir avec Dimitri s'il est possible de créer un espace intranet pour y déposer des documents.
 - Pour les futures réunions un système de communication par téléphone ou visio est à l'étude. Par téléphone cela peut déjà être réalisé.

- Externe : Des articles sur Cyclisme sont prévus afin que la commission soit plus mise en avant. Christine Bercouzareau est la référente sur ce point en lien avec le comité régional, il s'agit de réunir les informations d'épreuves et les photos qui viendront alimenter une chronique école de vélo dans le journal.

• Point sur le nombre d'écoles de vélo.

Labélisation école de cyclisme : De nombreux clubs ont ce label. Jusque-là les dossiers de demande de labélisation passaient directement par le CTS. *Marina demande à être également en copie afin d'être informée et d'assurer le suivi.*

Les clubs labélisés sont à mettre plus en avant sur le site du comité.

⇒ Questions des départements et des clubs labélisés :

- Est-il obligatoire de prendre un kit à la fédération à 80€, est-ce vraiment utile ?

Vincent va demander à la commission nationale.

- Les clubs qui ont demandé la labélisation sans l'obtenir n'ont pas reçu de réponse. Est-il possible que la fédération mette en place un retour dans tous les cas avec les points du dossier qui ont empêché la labélisation ?

- Un rappel est fait sur l'importance des départements : dans notre nouvelle grande région ils ont un rôle important pour fédérer les clubs. Et également souligné l'importance d'aller vers les clubs les plus modestes et d'inciter à les clubs à se doter d'une école de cyclisme.

⇒ Le débat est ouvert pour trouver des solutions aux départements qui ne sont pas représentés dans la commission et qui n'ont peu voire pas d'école de cyclisme.

Vincent et Marina vont s'occuper de les contacter.

➤ **Bilan de la saison 2018 :**

En préambule il est rappelé que cette saison était une saison de « transition ».

Dans ce contexte pour 2018 uniquement un Trophée Régional est organisé, à Pau les 2-3 juin 2018. Il évoque les difficultés à trouver à club organisateur pour cette première manifestation. Nous remercions une nouvelle fois le club de Pau Vélo 64 de s'être porté candidat.

Points positifs :

- L'ambiance générale de cette organisation et le cadre.
- De nombreux de comités ont participé.
- La participation avec des équipes de départements.
- Sur 2 jours afin de se rapprocher du schéma du TFJC.
- La présence des jeunes arbitres.

Points négatifs :

- La difficulté à trouver un organisateur. => Pour palier cela, il sera fait un appel aux organisateurs pour 2019 et 2020.
- Problème de grille des sprints, en lien avec le nombre de coureurs différents selon les catégories.
- Sur 2 jours est aussi un frein.
- L'absence du département voisin est remarquée ainsi que l'organisation d'une épreuve durant ce week-end.
- Les récompenses sont à revoir et surtout prévoir de récompenser tous les comités.
- Route du sprint pas assez large.

- ⇒ **En conclusion cette expérience est positive et à renouveler.**
- ⇒ **Mettre en place un cahier des charges pour l'organisateur.**

➤ **TFJC 2018**

Il est rappelé que cette épreuve se déroule par équipe et l'importance de créer une EQUIPE.

Il est également évoqué que pour cette saison 2018, la commission régionale était uniquement dédiée à cette manifestation.

- Résultats : 7eme au classement final et 2eme pour le déguisement lors du défilé.
- La sélection : difficulté à constituer une équipe surtout pour voir le niveau et la régularité entre tous dans cette grande région.

Rappel du protocole de sélections 2018 :

- Participer individuelle à toutes les épreuves du TR
- Résultats et comportement lors du TR
 - ⇒ Premier listing avec classement du TR.
- Participer à l'intégralité du stage.
 - ⇒ Liste des 21.

Pour 2018 la Nouvelle Aquitaine a présenté 21 coureurs. Ce nombre s'est avéré trop important pour des raisons logistiques, pour 2019 il est proposé de partir sur 16 coureurs.

Stage :

- Problème :
 - A) La date du stage a changé mi-mai, repoussé d'une semaine à cause des infrastructures non disponibles.

Cette date se trouve concomitante avec le championnat régional piste. La décision de changer la date du stage et l'organisation du championnat régional s'est prise quasiment en simultanément. Ce point a causé des soucis de participation au stage.

Vincent Dedieu intervient en précisant que les compétitions officielles Nouvelle Aquitaine sont prioritaires à un stage et demande à la commission d'être plus vigilante.
 - B) Lors du stage il était possible de changer l'équipe puisque nous n'avons vu les enfants ensemble que sur une compétition. Ce point semblait évident mais il sera bon de le rappeler clairement lors du prochain stage.
- L'importance du stage est précisée : il est indispensable pour former une équipe.

Cependant il a été constaté qu'entre le stage et la compétition de nombreux acquis et bienfaits sont effacés.

⇒ Que faire de ce stage ?

⇒ *Marina propose que pour le prochain TF il est sûrement plus utile de supprimer le stage, s'il y a suffisamment de compétition de qualification, et de partir un jour avant uniquement avec les enfants.*

Parents :

Le comportement des parents entre le TR et le départ au TF puis durant le TF est inadmissible et a souvent largement dépassé les limites de la correction.

L'organisation du déplacement au TF est à revoir.

- *Marina propose que l'équipe soit prise en charge dès le départ trajet et retour. Ce point n'engage pas de frais supplémentaire car les véhicules et l'encadrement se déplace déjà mais à vide. Si refus des parents, le coureur n'est pas sélectionné.*
- Il est également rappelé que les parents n'ont pas à contacter directement la présidente de la commission et de même pour le président régional. Les référents départementaux sont là pour servir de relai. Si un problème existe avec un référent, il est opportun de ne pas attendre le dernier moment pour le signaler.

➤ PREPARATION SAISON 2019.

Formation :

Pour la saison 2019 l'accent est à mettre sur la formation de jeunes éducateurs pour encadrer les écoles. Il est possible d'être éducateur jeune dès 16 ans.

Marina va se rapprocher des CTS pour organiser cela. Les départements ont un rôle important à jouer pour motiver les jeunes.

Les jeunes arbitres : la présence de 4 jeunes arbitres sur le TFJC fut très appréciée. Un travail dans ce sens est à continuer. C'est Daniel Chevriaux qui s'occupe de cette formation.

⇒ Sur ce point il est demandé à Marina Pelaez comment elle procède pour les attirer vers l'arbitrage. Elle nous explique qu'elle les incite à arbitrer avec elle l'épreuve qu'ils ne courent pas. Cette démarche est à encourager sur l'ensemble des départements.

Sportif :

Pour la saison 2019 il est proposé de mettre en place 2 compétitions :

- Un challenge sur 3 épreuves entre avril, mai et la finale début juin.
2 manches d'une journée entre avril et mai. La participation à ces épreuves sera par clubs.
1 manche « finale » sur 2 jours début juin. Avec une participation par équipes de comités départementaux

A l'issue de cette finale sera déterminé la participation au Trophée de France.

- Une (ou deux) compétition(s) en septembre octobre.
- ⇒ **Un appel aux clubs organisateurs va être réalisé.**

Il est demandé que les compétitions d'une journée soient ouvertes à toutes les catégories sauf les babys vélo.

Également les épreuves de méca-jeux seront individuelles.

Toutes ces épreuves officielles seront protégées, le jour même et la veille.

Un cahier des charges pour les différentes épreuves sera réalisé.

Non Sportif

Afin de rassembler un maximum autour des écoles et d'attirer tous les clubs à faire des écoles de cyclisme, Marina propose d'envisager des sorties sans compétitions : ex découverte piste, des sorties loisirs etc...

Sur ce sujet Bernard Perillaud propose de créer un Forum des écoles de vélo où pourront se réunir un maximum de monde pour échanger sur le sujet : les clubs avec école, les éducateurs, les arbitres, les clubs qui souhaitent avoir une école mais qui n'osent pas se lancer etc.

- ⇒ Cette proposition est largement retenue, une date et un lieu central sont à trouver.

➤ **TFJC 2019**

La question de la participation d'une équipe de Nouvelle Aquitaine est soulevée.

Vincent explique que de nombreuses régions s'interrogent également sur ce sujet. La saison qui vient de s'écouler était uniquement tournée sur cette compétition, de plus elle est particulièrement chronophage à organiser. Nous restons vigilants sur ce point.

➤ **Cyclo-Cross**

La parution du règlement du challenge Atlantique/ Périgord réalisé sans la concertation de la commission des écoles de cyclisme où un classement individuel est réalisé soulève quelques problèmes notamment car cette philosophie est loin de celle de la commission. *Vincent et Marina proposent que soit mis en place un classement par équipe.*

Les championnats départementaux sont-ils nécessaires ?

➤ **Féminines**

Dans le plan de féminisation il est demandé aux départements comment ils intègrent les féminines. La réponse de tous est identique : il y a une réelle mixité dès les plus jeunes catégories le clivage arrive à partir de minimes.

➤ **FINANCES**

Bilan financier année. (*Tableau en cours de réalisation*).

Le paiement du stage est à revoir. Il doit passer par le comité régional qui le facturera aux clubs à hauteur de 10€/jour.

Une subvention ASO est accordée à la région. Une partie de cette subvention sera attribuée aux départements qui s'investissent dans les écoles de vélo. Marina pourra donner son avis.

➤ **Divers**

Monsieur Renoux propose d'organiser un TFJC en 2020 en intégrant des épreuves Handisport au TFJC.

⇒ *Sur ce sujet l'ensemble de la commission est un peu frileuse. Toutefois elle invite M. Renoux à se rapprocher de la fédération pour à minima voir si la date est libre.*

Questions diverses :

- Les minimales en école de cyclisme ? Ne peuvent-ils pas être retirés des écoles. *Marina et Vincent vont interroger la fédération à ce sujet.*
- Arbitrage des écoles de cyclisme : Anick Demortier un éclaircissement de la nomination des arbitres sur les écoles de vélo et une priorité sur des arbitres écoles de vélo.

L'ordre du jour épuisé la réunion est levée à 17H40.

La présidente de la commission.

Marina Morlaàs.